

# SAFL

## Sattel mit Flansch, SDR 11

Sattel mit Flansch SAFL SDR 11

- Gas und Wasser
- Betriebsdruck: MOP (Gas) 10 bar, PFA (Wasser) 16 bar
- Material: PE 100-RC
- Sattelbauteil mit Schelle und Flansch
- Anbohrung unter Druck möglich
- Safety Technology
- DVGW-Prüfzeichen: DV-8606AU2249

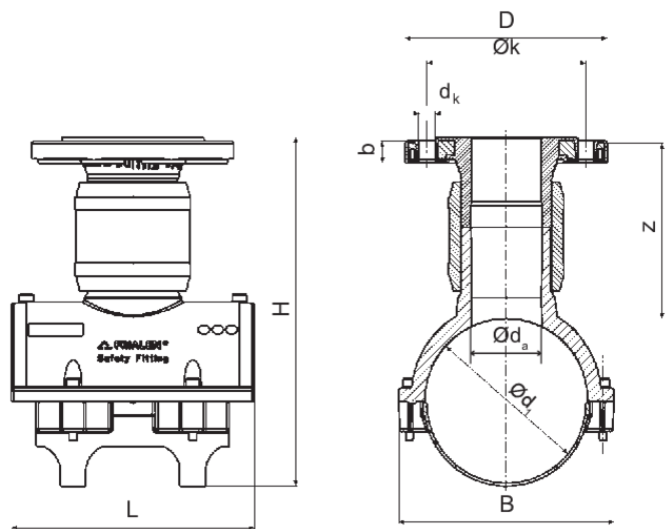
**Hinweis:**

Für das drucklose Anbohren empfehlen wir unser Anbohrgerät FWAB.

Für das Anbohren unter Druck empfehlen wir das Anbohrgerät der Firma Hütz & Baumgarten ([www.huetz-baumgarten.de](http://www.huetz-baumgarten.de)).

Beachten Sie die Schraubenanzugsmomente nach Angabe des Dichtungsherstellers bzw. DVS und die Verwendung einer GST-Dichtung.

Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.



Artikel	DN	d <sub>1</sub>	SDR Bereich	B	b	D	D1	dk	H	k	L	Z	Anbohr Ø da	Gewicht [kg]	VE	PE
616016	80	110	11 - 17,6	165	25	204	110	16,5	296	160	190	180	65	3,710	3	54
616017	80	125	11 - 17,6	185	25	204	125	16,5	311	160	205	180	65	3,940	2	36
616018	80	160	11 - 17,6	217	25	204	160	16,5	346	160	245	180	65	4,320	2	36
616019	80	180	11 - 17,6	241	25	204	180	16,5	366	160	285	180	65	4,610	2	36
616020	80	225	11 - 17,6	286	25	204	225	16,5	411	160	284	180	65	4,720	2	16
616022	100	160	11 - 17,6	217	27	224	160	16,5	346	180	245	180	84	5,270	2	36

# SAFL

## Sattel mit Flansch, SDR 11

Artikel	DN	d <sub>1</sub>	SDR Bereich	B	b	D	D1	dk	H	k	L	Z	Anbohr Ø da	Gewicht [kg]	VE	PE
616024	100	225	11 - 17,6	286	27	224	225	16,5	411	180	284	180	84	5,640	2	16

# SAFL

## Sattel mit Flansch, SDR 11

### Einsatzbereich

Die FRIALEN-Stutzenschelle mit Flanschabgang SAFL wird für die Einbindung von Flansch-Armaturen und Hydranten bis PN 16 eingesetzt.

FRIALEN-Sicherheitsfittings sind mit Rohren der SDR-Stufen 11 bis 17.6 schweißbar. Verarbeitung anderer SDR-Stufen auf Anfrage. Bitte beachten Sie die verbindlichen Kennzeichnungen direkt am Produkt. Erteiltes DVGW-Prüfzeichen: DV-8606AU2249.

### Verarbeitungshinweise

Der Sattel der Stutzenschelle mit Flanschabgang SAFL wird auf die PE-HD Hauptleitung montiert und geschweißt. Die Anbohrung der PE-HD Hauptleitung kann

- im drucklosen Zustand oder
- unter Betriebsdruck nach Anbringung eines Schiebers an der Flanschseite

unter Verwendung von handelsüblichem Anbohr-Equipment erfolgen. Wir empfehlen Hütz + Baumgarten.

Die Schweißung des Sattelteils mit der PE-HD Hauptleitung erfolgt durch FRIALEN-Schweißen – dicht und längskraftschlüssig. Sattel und PE-HD Hauptleitung werden nach den allgemeinen Montageanforderungen (siehe „Montageanleitung für FRIALEN-Sicherheitsfittings für Hausanschluss- und Verteilerleitungen bis d 225“) vorbereitet (Oxidhaut entfernen/reinigen).

Die Flanschanschlussmaße entsprechen DIN EN 1092-1. Zusätzliche Unterlegscheiben sind notwendig.

Alle handelsüblichen Profil- und Flachdichtungen können verwendet werden. Die Schraubenanzugsmomente des Dichtungsherstellers sind zu beachten. Wir empfehlen Profildichtungen des Typs G-St.

### Gute Gründe für die FRIALEN-Stutzenschelle mit Flanschabgang SAFL:

- Kompaktbauteil aus PE-HD
- Vorschweißbund und Flansch sind ein Bauteil. Sie bilden eine homogene Einheit
- Werksseitig gefertigte Kombination aus FRIALEN-Stutzenschelle, FRIALEN-Muffe und Einschweißflansch
- An der Verbindung zwischen SA und EFL innen glatt und keine Schweißwulst, optimale Hydraulik
- Das beim Werkstoff PE bekannte Kaltfließverhalten wird durch die konstruktive Gestaltung des Flansches vermieden
- Solide Konstruktion, Flansch ausreissicher im PE-Formstück integriert
- Kurze Baulängen bei horizontalem und vertikalem Einbau
- Höchste Stabilität durch große Wanddicken
- Äußerst wirtschaftliche Lösung
- Zusätzlicher Barcode zur Rückverfolgbarkeit des Bauteils (Traceability-Coding)